

# SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES – 2022 NOUVEAU RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

# MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le Range Rover est équipé de nos groupes motopropulseurs les plus avancés à ce jour, offrant de nouveaux niveaux de performance, d'efficacité et de raffinement. Faites votre choix entre l'essence, le Diesel, la technologie semi-hybride ou hybride rechargeable à autonomie prolongée pour une conduite entièrement électrique, sans émissions polluantes.

---

1

## EMPATTEMENT STANDARD

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

2

## EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

Découvrez les groupes motopropulseurs disponibles, leur consommation de carburant et leurs spécifications.

3

## DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

---

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

			DIESEL MHEV	
			D250	D350
<b>MOTORISATION</b>				
Véhicule hybride MHEV			■	■
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			249 (183) / 4 000	350 (258) / 4 000
Couple maxi (Nm / tr/min)			600 / 1 250-2 250	700 / 1 500-3 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 997	2 997
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4	6 / 4
Disposition des cylindres			En ligne	En ligne
Alésage / course (mm)			83 / 92,31	83 / 92,31
Taux de compression (:1)			15,5	15,5
<b>CONSUMMATION – WLTP*</b>				
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,4-12,8	11,3-13,0
	Moyenne	l/100 km	7,8-8,2	7,8-8,2
	Élevée	l/100 km	6,0-6,5	6,0-6,5
	Très élevée	l/100 km	7,3-8,0	7,3-8,0
	Cycle mixte	l/100 km	7,6-8,2	7,6-8,3
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	298-336	297-340
	Moyenne	g/km	205-214	205-215
	Élevée	g/km	157-169	157-170
	Très élevée	g/km	192-210	192-211
	Cycle mixte	g/km	198-215	198-217
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80	80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

	DIESEL MHEV	
	D250	D350
<b>PERFORMANCES</b>		
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	8,3	6,1
Vitesse maximale (km/h)	206	234
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)*</b>		
Poids à vide (UE)**	2 505	2 505
Poids à vide (DIN)†	2 430	2 430
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 350	3 350
<b>REMORQUAGE (kg)</b>		
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 850	6 850
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

			ESSENCE PHEV		ESSENCE V8
			P440e	P510e	P530
<b>MOTORISATION</b>			■	■	-
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			Automatique	Automatique	Automatique
Boîte de vitesses			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)
Transmission			440 (324) / 5 500-6 500*	510 (375) / 5 500-6 500*	530 (390) / 5 500-6 000
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			620 / 1 500-5 000	700 / 1 500-5 000	750 / 1 800-4 600
Couple maxi (Nm / tr/min)			2 996	2 996	4 395
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			6 / 4	6 / 4	8 / 4
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			En ligne	En ligne	V longitudinal
Disposition des cylindres			83 / 92,29	83 / 92,29	89 / 88,3
Alésage / course (mm)			10,5	10,5	10,5
Taux de compression (:1)					
<b>CONSUMMATION – WLTP*</b>					
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	-	-	19,2-19,8
	Moyenne	l/100 km	-	-	11,1-11,9
	Élevée	l/100 km	-	-	9,3-9,7
	Très élevée	l/100 km	-	-	10,5-10,9
	Cycle mixte	l/100 km	0,8-0,9	0,8-0,9	11,4-11,9
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	-	-	436-449
	Moyenne	g/km	-	-	253-270
	Élevée	g/km	-	-	210-221
	Très élevée	g/km	-	-	238-247
	Cycle mixte	g/km	18-21	18-21	259-270
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5	71,5	90
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■	■	■

■ De série - Non disponible.

\*En combinaison avec le moteur électrique. \*\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT STANDARD

PERFORMANCES	ESSENCE PHEV		ESSENCE V8
	P440e	P510e	P530
Accélération de 0-60 km/h	6,0	5,5	-
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	-	-	4,6
Vitesse maximale (km/h)	225	242	250
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>			
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)	-
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	5 h jusqu'à 100 %	-
Chargeur CC 50 kW	40 min jusqu'à 80 %	40 min jusqu'à 80 %	-
Prise domestique*	15 h jusqu'à 100 %	15 h jusqu'à 100 %	-
Longueur du câble de charge (m)	5	5	-
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>			
Puissance maximale ch (kW)	142 (104)	142 (104)	-
Couple maximal (Nm)	275	275	-
<b>FREINS</b>			
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	400
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355	355	370
Frein de stationnement		Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS (kg)**</b>			
Poids à vide (UE)†	2 770	2 810	2 585
Poids à vide (DIN)††	2 695	2 735	2 510
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 450	3 450	3 350
<b>REMORQUAGE (kg)</b>			
Remorque non freinée	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	2 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	5 950	5 950	6 850
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>			
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100

- Non disponible.

\*Câble de recharge domestique en option requis. \*\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. ††Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

<b>MOTORISATION</b>			<b>DIESEL MHEV</b>
<b>Véhicule hybride MHEV</b>			<b>D350</b>
Boîte de vitesses			■
Transmission			Automatique
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			Transmission 4 roues motrices (AWD)
Couple maxi (Nm / tr/min)			350 (258) / 4 000
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			700 / 1 500-3 000
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			2 997
Disposition des cylindres			6 / 4
Alésage / course (mm)			En ligne
Taux de compression (:1)			83 / 92,31
			15,5
<b>CONSOMMATION – WLTP*</b>			
Sièges			5 / 7
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	11,6-13,1 / 12,0-13,0
	Moyenne	l/100 km	7,9-8,2 / 8,0-8,2
	Élevée	l/100 km	6,1-6,5 / 6,1-6,5
	Très élevée	l/100 km	7,4-8,1 / 7,5-8,1
	Cycle mixte	l/100 km	7,6-8,3 / 7,8-8,3
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	304-344 / 314-341
	Moyenne	g/km	206-216 / 209-215
	Élevée	g/km	159-172 / 161-171
	Très élevée	g/km	194-212 / 196-212
	Cycle mixte	g/km	200-218 / 204-217
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			80
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■

■ De série.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

	DIESEL MHEV
	D350
<b>PERFORMANCES</b>	
Sièges	5 / 7
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	6,3 / 6,4
Vitesse maximale (km/h)	234
<b>FREINS</b>	
Type de freins avant	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380
Type arrière	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	355
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier
<b>POIDS (kg)*</b>	
Sièges	5 / 7
Poids à vide (UE)**	2 569 / 2 666
Poids à vide (DIN)†	2 494 / 2 591
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 350 / 3 400
<b>REMORQUAGE (kg)</b>	
Sièges	5 / 7
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	6 850 / 6 900
<b>CHARGEMENT DE TOIT (kg)</b>	
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100

\*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

<b>MOTORISATION</b>			<b>ESSENCE PHEV</b>		<b>ESSENCE V8</b>	
			<b>P440e</b>		<b>P530</b>	
Véhicule hybride rechargeable (PHEV)			■		-	
Boîte de vitesses			Automatique		Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			440 (324) / 5 500-6 500*		530 (390) / 5 550-6 000	
Couple maxi (Nm / tr/min)			620 / 1 500-5 000		750 / 1 800-4 600	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2.996		4 395	
Nombre de cylindres / soupapes par cylindre			6 / 4		8 / 4	
Disposition des cylindres			En ligne		V longitudinal	
Alésage / course (mm)			83 / 92,29		89 / 88,3	
Taux de compression (:1)			10,5		10,5	
<b>CONSOMMATION – WLTP*</b>						
Sièges			5		5 / 7	
WLTP Consommation	Basse	l/100 km	-		19,2-19,8 / 19,5-19,8	
	Moyenne	l/100 km	-		11,2-12,0 / 11,5-12,0	
	Élevée	l/100 km	-		9,3-9,8 / 9,5-9,8	
	Très élevée	l/100 km	-		10,6-11,0 / 10,6-11,0	
	Cycle mixte	l/100 km	0,8-0,9		11,5-12,0 / 11,6-12,0	
WLTP Émissions de CO <sub>2</sub>	Basse	g/km	-		437-450 / 442-450	
	Moyenne	g/km	-		254-272 / 261-272	
	Élevée	g/km	-		212-223 / 215-223	
	Très élevée	g/km	-		240-249 / 242-249	
	Cycle mixte	g/km	18-21		261-272 / 264-272	
Capacité utile du réservoir de carburant (litres)			71,5		90	
Filtre de réduction catalytique sélective (SCRf)			■		■	

■ De série - Non disponible.

\*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels du fabricant conformément à la législation de l'UE avec une batterie complètement chargée. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d'essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée. Les valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub>, de consommation de carburant et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, l'itinéraire emprunté et l'état de la batterie. Les données d'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de production sur un trajet standard.

## NOUVEAU RANGE ROVER EMPATTEMENT LONG / EMPATTEMENT LONG, SEPT PLACES

	ESSENCE PHEV	ESSENCE V8
	P440e	P530
<b>PERFORMANCES</b>		
Sièges	5	5 / 7
Accélération de 0-100 km/h avec le mode Dynamic launch (s)	-	4,7 / 4,8
Vitesse maximale (km/h)	225	250
<b>BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE</b>		
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh	38,2 (31,8)	-
Borne de recharge à domicile / borne murale 7 kW	5 h jusqu'à 100 %	-
Chargeur CC 50 kW	40 min jusqu'à 80 %	-
Prise domestique*	15 h jusqu'à 100 %	-
Longueur du câble de charge (m)	5	-
<b>DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>		
Puissance maximale ch (kW)	142 (104)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
<b>FREINS</b>		
Type de freins avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	400	400
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	370	370
Frein de stationnement	Frein de stationnement électrique (EPB) intégré à l'étrier	
<b>POIDS [kg]*</b>		
Sièges	5	5 / 7
Poids à vide (EU)**	2 810	2 626 / 2 725
Poids à vide (DIN)†	2 735	2 551 / 2 650
Poids total en charge du véhicule (GVW)	3 450	3 350 / 3 430
<b>REMORQUAGE [kg]</b>		
Sièges	5	5 / 7
Remorque non freinée	-	750
Capacité de remorquage maximale	-	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	-	150
Poids total autorisé en charge (PTAC)	3 450	6 850 / 6 930
<b>CHARGEMENT DE TOIT [kg]</b>		
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

\*Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. \*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

## NOUVEAU RANGE ROVER DIMENSIONS ET CAPACITÉS

### HAUTEUR DU VÉHICULE

Hauteur maximale : 1 870 mm

### GARDE AU SOL

Garde au sol tout-terrain (SWB / LWB) : 295 mm / 294 mm  
Garde au sol standard : 219 mm

### DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir (SWB / LWB) : 10,95 m / 11,54 m  
De mur à mur (SWB / LWB) : 11,37 m / 11,96 m  
Tours de volant de butée à butée : 2,78

### PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale : 900 mm\*

### HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur maximale sous pavillon - rangée avant : 999 mm  
Hauteur maximale sous pavillon - deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 996,5 mm / 978,3 mm / 1 005 mm  
Hauteur maximale sous pavillon - troisième rangée (LWB 7 places) : 909 mm

### ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 013 mm / 1 014 mm / 1 014 mm  
Espace maximal pour les jambes, deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 207 mm / 1 220 mm / 1 027 mm  
Espace maximal pour les jambes, troisième rangée (LWB 7 places) : 864 mm

### CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT\*\*

Hauteur : 845,8 mm  
Largeur (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 444 mm / 1 444 mm / 1 255 mm  
Largeur de l'espace de chargement entre les passages de roues (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 057,3 mm / 1 057 mm / 1 059 mm

Longueur derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 975,5 mm / 2 165 mm / 2 175 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : Solide<sup>†</sup> : 1 841 / 2 176 / 2 050 litres  
Liquide<sup>††</sup> : 2 335 / 2 727,6 / 2 601 litres

Longueur derrière la deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : 1 092,6 mm / 1 1093 mm / 1 286 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée (SWB / LWB / LWB 7 places) : Solide<sup>†</sup> : 818 / 818 / 857 litres  
Liquide<sup>††</sup> : 1 050 / 1 050 / 1 061 litres

Longueur derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : 434 mm

Volume maximal de l'espace de chargement derrière la troisième rangée (LWB 7 places) : Solide<sup>†</sup> : 212 litres  
Liquide<sup>††</sup> : 312 litres

Largeur rétroviseurs rabattus de 2 047 mm  
Largeur rétroviseurs déployés de 2 209 mm



Voie avant : 1 702,3 mm

Hauteur : 1 870 mm



Voie arrière : 1 704,3 mm



Empattement (SWB / LWB / LWB 7 places) : 2 997 mm / 3 197 mm / 3 197 mm

Longueur hors tout standard (SWB / LWB / LWB 7 places) : 5 052 mm / 5 252 mm / 5 252 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite	Angle de fuite	Angle central (SWB / LWB / LWB 7 places)	Angle d'attaque
Mode Tout-terrain	29,0°	27,7° / 25,2° / 25,2°	34,7°
Position normale	24,5°	21,4° / 20,1° / 20,1°	26,1°



\*Passage à gué de 750 mm (25 degrés à l'entrée et à la sortie), profondeur de gué 900 mm (9 degrés à l'entrée et à la sortie). \*\*L'espace de chargement arrière est réduit lorsque les sièges arrière Executive Class sont sélectionnés. Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire local.  
†Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).  
††Liquide : volume mesuré en simulant le remplissage de l'espace de chargement par du liquide.  
Remarque : sauf indication contraire, les chiffres sont communs aux modèles à empattement standard (SWB), à empattement long (LWB) et à empattement long avec 7 places (LWB 7 places). Certains chiffres peuvent varier pour les modèles hybrides rechargeable ou SV.